

BEPERKTE VERSPREIDING.

Misbruik of onrechtmatig bezit van dit document stelt bloot aan gerechtelijke vervolgingen inzonderheid op grond van artikels 118, 119, 120 en volgende van het Strafwetboek.

TM 9-811

TECHNISCH HANDBOEK
DER
4 TON VRACHTWAGENS
MET 6 AANGEDREVEN WIELEN

MODELLEN « DIAMOND T »
(Vrachtwagen met zijladder, takelwagen,
vrachtwagen, pontonvervoer en kipwagen.)

Volledige vertaling van het Technisch Amerikaans Handboek
TM 9-811 d.d. 25 Januari 1944.

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING
KWARTIERMEESTER - GENERAAL (Landmacht)

HOGЕ DIRECTIE ORDNANCE

1 9 5 6

BEPERKTE VERSPREIDING.

VERDELING.

Sec Ord 1 Corps : 125 exemplaren.

Sec Ord 2 Corps : 125 exemplaren.

Sec Ord Binnenlandse Verdedigingstrijdkrachten :
210 exemplaren.

Sec Ord Base : 10 exemplaren.

BASIS VAN DE VERDELING.

Eén exemplaar per twee materiëlen.

Eén exemplaar per eenheid die dit materieel bezit.

Eén exemplaar per Ordnance-eenheid of Commando
(maintenance).

Tien exemplaren per School of Opleidingscentrum die
cursus geven over dit materieel.

Prijs te betalen in geval van verlies : **282** frank.

BEPERKTE VERSPREIDING.

BEPERKTE VERSPREIDING.

BEPERKTE VERSPREIDING.

TM 9-811

Misbruik of onrechtmatig bezit van dit document stelt bloot aan gerechtelijke vervolgingen inzonderheid op grond van artikels 118, 119, 120 en volgende van het Strafwetboek.

TECHNISCH HANDBOEK
DER
4 TON VRACHTWAGENS
MET 6 AANGEDREVEN WIELEN

MODELLEN « DIAMOND T »
(Vrachtwagen met zijladder, takelwagen,
vrachtwagen, pontonvervoer en kipwagen.)

Volledige vertaling van het Technisch Amerikaans Handboek
TM 9-811 d.d. 25 Januari 1944.

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING
KWARTIERMEESTER - GENERAAL (Landmacht)
HOGE DIRECTIE ORDNANCE

1 9 5 6

BEPERKTE VERSPREIDING.

BELANGRIJKE NOTA.

In Amerikaanse notities worden de gegevens met betrekking tot de schroeven in de volgende orde bepaald :

DOORSNEDE : gegeven door een nummer of breuk van 1 duim;

AANTAL DRAADSTAPPEN PER DUIM : gevolgd door een aanwijzer zoals NC, NF of EF, hetzij respectievelijk National Coarse, National Fine of Extra Fine, overeenkomstig de fijnheid der draaddoorsnede tegenover de diameter der schroef hetzij : n° 12-24 NC of n° 12-28 NF of n° 12-32 EF;

NAUWKEURIGHEID : door de cijfers 1, 2 of 3 gegeven, in verhouding tot de graad der dichtheid. Bijvoorbeeld is n° 1 niet in de reeksen NF en EF bruikbaar;

LENGTE : in het algemeen door een breuk van 1 duim gegeven waarvan de noemer een macht is van 2;

VOORBEELD :

Schroef n° 10 (0.190)-24 NC-3 × $\frac{1}{4}$ betekent dat :

- de doorsnede van het draad besneden gedeelte bedraagt 0,199 duim hetzij 4,8 mm.,
- het aantal draadgangen per duim is 24 (die ongeveer overeenkomt met een schroefgang van $\frac{25,4}{24} = 1,06$ millimeter).

De schroefgang komt overeen met de reeks NC (de minst fijne draad tegenover de doorsnede),

- het bestaande spel na het vastschroeven is het minimum bereikbaar met de type schroef,
- de lengte van een schroef is $\frac{1}{4}$ duim, 6,4 mm.

AFMETINGEN
VAN DE ALGEMEEN GEBRUIKTE SLEUTELS.

<i>Duim.</i>	<i>mm.</i>	<i>Duim.</i>	<i>mm.</i>
$\frac{1}{8}$	3,2	$1\frac{7}{16}$	36,5
$\frac{2}{16}$	4,8	$1\frac{1}{2}$	38,1
$\frac{1}{4}$	6,4	$1\frac{9}{16}$	39,7
$\frac{5}{16}$	7,9	$1\frac{5}{8}$	41,3
$\frac{3}{8}$	9,5	$1\frac{11}{16}$	42,9
$\frac{7}{16}$	11,1	$1\frac{3}{4}$	44,5
$\frac{1}{2}$	12,7	$1\frac{13}{16}$	46,0
$\frac{9}{16}$	14,3	$1\frac{7}{8}$	47,6
$\frac{5}{8}$	15,9	$1\frac{15}{16}$	49,2
$\frac{11}{16}$	17,5	2	50,8
$\frac{3}{4}$	19,1	$2\frac{1}{8}$	54,0
$\frac{13}{16}$	20,6	$2\frac{1}{4}$	57,2
$\frac{7}{8}$	22,2	$2\frac{3}{8}$	60,3
$\frac{15}{16}$	23,8	$2\frac{1}{2}$	63,5
1	25,4	$2\frac{5}{8}$	66,7
$1\frac{1}{16}$	27,0	$3\frac{3}{4}$	69,9
$1\frac{1}{8}$	28,6	$2\frac{7}{8}$	73,0
$1\frac{3}{16}$	30,2	3	76,2
$1\frac{1}{4}$	31,8	$3\frac{1}{8}$	79,4
$1\frac{5}{16}$	33,3	$3\frac{1}{4}$	82,6
$1\frac{3}{8}$	34,9	$3\frac{1}{2}$	88,9

INHOUDSTAFEL.

EERSTE DEEL.

STUREN VAN HET VOERTUIG.

Hoofdst.		Para.	Bladz.
I.	— <i>Inleiding</i>	1	9
II.	— <i>Beschrijving en karakteristieken</i>	2-4	11
III.	— <i>Stuurhefbomen en hun werking</i>	5-8	33
IV.	— <i>Werking der uitrustingsorganen</i>	9-13	52
V.	— <i>Werking in uitzonderlijk klimaat</i>	14-19	72
VI.	— <i>Nazicht en voorbehoedend onderhoud</i>	20-24	91
VII.	— <i>Smering</i>	25-26	106
VIII.	— <i>Werktuigen, bijbehoren en hun werking</i>	27-31	116

TWEEDE DEEL.

ONDERHOUD DER VRACHTTUIGEN.

IX.	— <i>Wijzigingen te velde en vervanging van belangrijke stukken</i>	32	130
X.	— <i>Gereedschap van de herstellingswerkplaatsen</i>	33	131
XI.	— <i>Proefrit van een nieuw voertuig</i>	34-36	132
XII.	— <i>Voorbehoedend onderhoud door de eenheid uit te voeren</i>	37	140
XIII.	— <i>Storing en herstelling</i>	38-56	158
XIV.	— <i>Onderhoud en regeling ter plaatse van de motor</i>	57-68	178
XV.	— <i>Uithalen en plaatsen van de motor</i>	69-70	195
XVI.	— <i>Koppeling</i>	71-74	203
XVII.	— <i>Voeding met benzine</i>	75-79	211
XVIII.	— <i>Opzuiging en uitlaat</i>	80-82	223
XIX.	— <i>Afkoelingssysteem</i>	83-88	228
XX.	— <i>Ontstekingsorganen</i>	89-92	242
XXI.	— <i>Dynamo en zijn kringloop</i>	93-95	251
XXII.	— <i>Starter en zijn kringloop</i>	96-99	257
XXIII.	— <i>Batterij en verlichtingskringloop</i>	100-102	263
XXIV.	— <i>Versnellingsbak</i>	103-105	283

Hoofdst.		Para.	Bladz.
XXV.	— <i>Hulpversnellingsbak</i>	106-109	291
XXVI.	— <i>Transmissie-as en cardankoppeling</i> .	110-112	299
XXVII.	— <i>Voorbrug</i> .	113-117	308
XXVIII.	— <i>Achterbrug</i>	118-121	315
XXIX.	— <i>Remmen</i>	122-136	320
XXX.	— <i>Wielen</i> .	137-139	354
XXXI.	— <i>Ophanging</i> . .	140-144	367
XXXII.	— <i>Stuurinrichting</i> . .	145-149	385
XXXIII.	— <i>Raam en karrosserie</i>	150-154	390
XXXIV.	— <i>Veldversnelling</i>	155-157	400
XXXV.	— <i>Voorwindas</i> . .	158-163	403
XXXVI.	— <i>Depannagewagen</i>	164-171	410
XXXVII.	— <i>Luchtpomp van een depannagewagen</i> .	172-176	426
XXXVIII.	— <i>Pomp en hydraulische vijzel van kip- wagen</i>	177-179	431
XXXIX.	— <i>Stuurhut</i>	180-184	438
XL.	— <i>Plaatijzer-constructie</i>	185-190	446
XLI.	— <i>Instrumenten</i>	191-198	454
XLII.	— <i>Afscherming tegen radiostoorders</i>	199-203	459
XLIII.	— <i>Verzending en voorlopige berging</i> .	204-206	468
