

1/4 TON-WAGEN 4 x 4
(WILLYS OVERLAND,
MODEL MB,
en FORD, MODEL GPW)



1/4 TON-WAGEN 4x4

(WILLYS OVERLAND model « MB »
en FORD model « GPW ») (1).

DEEL EEN.

GEBRUIKSAANWIJZING.

Sectie I. -- INLEIDING.

	§§
Opzet	I
Formulieren, opsommingen en verslagen	II

1. Opzet.

- a) Dit technisch handboek wordt gepubliceerd ter informatie en als handleiding voor de manschappen die belast zijn met het hanteren en onderhouden van dit materieel.
- b) Aansluitend bij een beschrijving van de 1/4 ton-wagen 4 x 4 (*Willys Overland*, model « MB », en *Ford*, model « GPW ») bevat deze handleiding de nodige technische gegevens voor het identificeren, het hanteren en het onderhoud van het materieel. Ze is ingedeeld in twee delen : deel één, secties I tot VII, bevat de handleiding voor het hanteren van het voertuig; deel II, secties VIII tot XXXIII, bevat de handleiding voor maintenance, bestemd voor de manschappen die verantwoordelijk zijn voor de maintenance, met inbegrip van het verwijderen van radio-storingen, het vervoeren en de tijdelijke berging.
- c) In alle gevallen waar herstelling, wijziging of afstelling de middelen van de eenheid te boven gaan, moet de bevoegde ordnance-dienst verwittigd worden, zodat men ervaren personeel met de passende werktuigen en uitrusting kan bekomen, of preciese aanwijzingen verkrijgen.

(1) Dit handboek bevat de wijzigingen aangebracht aan de hand van de « change 1 » van de originele Amerikaanse TM

d) Dit handboek omvat de instructies voor het hanteren en voor organieke maintenance uit de volgende technische handleidingen van het Quartermaster Corps, die door deze handleiding alsook door « TM 9-1803 A » en « TM 9-1803 B », vervangen worden :

1° « TM 10-1103 », 20 augustus 1941;

2° « TM 10-1207 », 20 augustus 1941.

3° « TM 10-1349 », 3 januari 1942;

4° « TM 10-1513 », eerste erratum, 15 januari 1943.

1-1. Formulieren, opsommingen en verslagen.

- a) *Algemeenheden.* — Formulieren, opsommingen en verslagen zijn bestemd om een noodzakelijk en nuttig doel te dienen. De verantwoordelijkheid voor het goede gebruik van deze formulieren berust bij de bevelvoerende officieren van al de eenheden die deze voertuigen gebruiken en onderhouden. Er wordt echter de nadruk gelegd hierop : dat formulieren, opsommingen en verslagen slechts hulpmiddelen zijn. Zij vervangen geen degelijk praktisch werk, noch materiele inspectie, noch actieve contrôle.
- b) *Reglementaire formulieren voor gebruik bij de wagen.* — De formulieren, opsommingen en verslagen met algemene toepassing in eenheden welke deze voertuigen gebruiken en onderhouden, zijn opgesomd in de bijzondere reglementen. Men zal geen andere formulieren gebruiken dan die welke het Legerdepartement heeft goedgekeurd. In afwachting dat alle vereiste formulieren te verkrijgen zijn, mogen oude formulieren gebruikt worden.
- c) *Veldverslag over ongevallen.* — De nodige verslagen om te voldoen aan de vereisten van het veiligheidsprogramma van het Leger, worden gedetailleerd voorgeschreven in documentatie voor speciale maatregelen. Deze verslagen zijn vereist bij elk ongeval waarbij personeel gewond wordt of materiaal beschadigd.
- d) *Verslagen voor onbevredigende uitrusting of materiaal.* — Alle voorstellen tot verbetering van het uitzicht, de maintenance, de veiligheid en de doeltreffende werking, waartoe men zou aangespoord worden ingevolge chronisch defect of slecht functioneren van het materiaal, van vervangstukken of uitrusting, of ingevolge defect in gebruik of doeltreffendheid van de voorgeschreven brandstof, smeermiddelen of/en beschermende

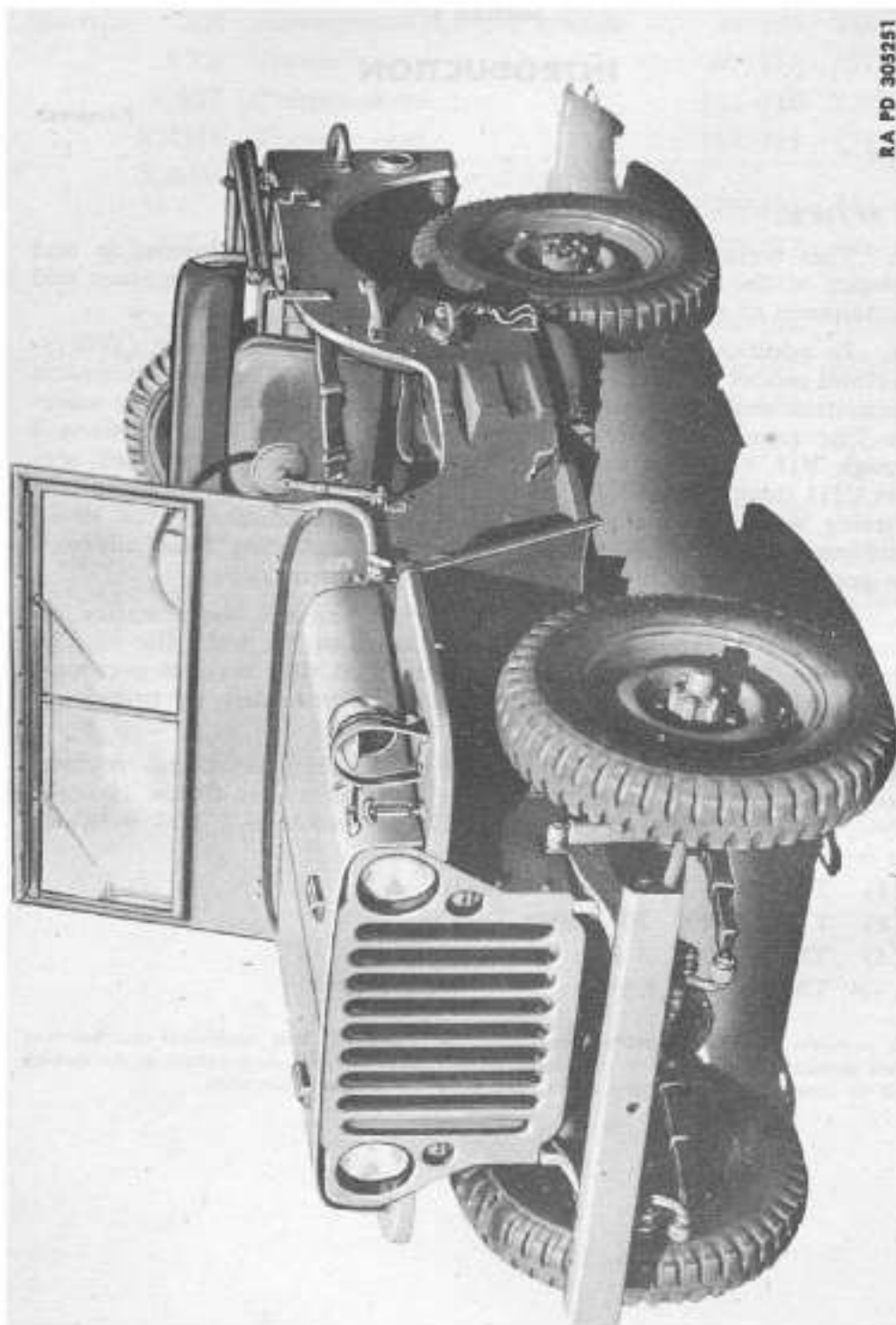


Fig. 1. — • 1/4 Ton wagen, 4 X 4 •, linkervooraanzicht.

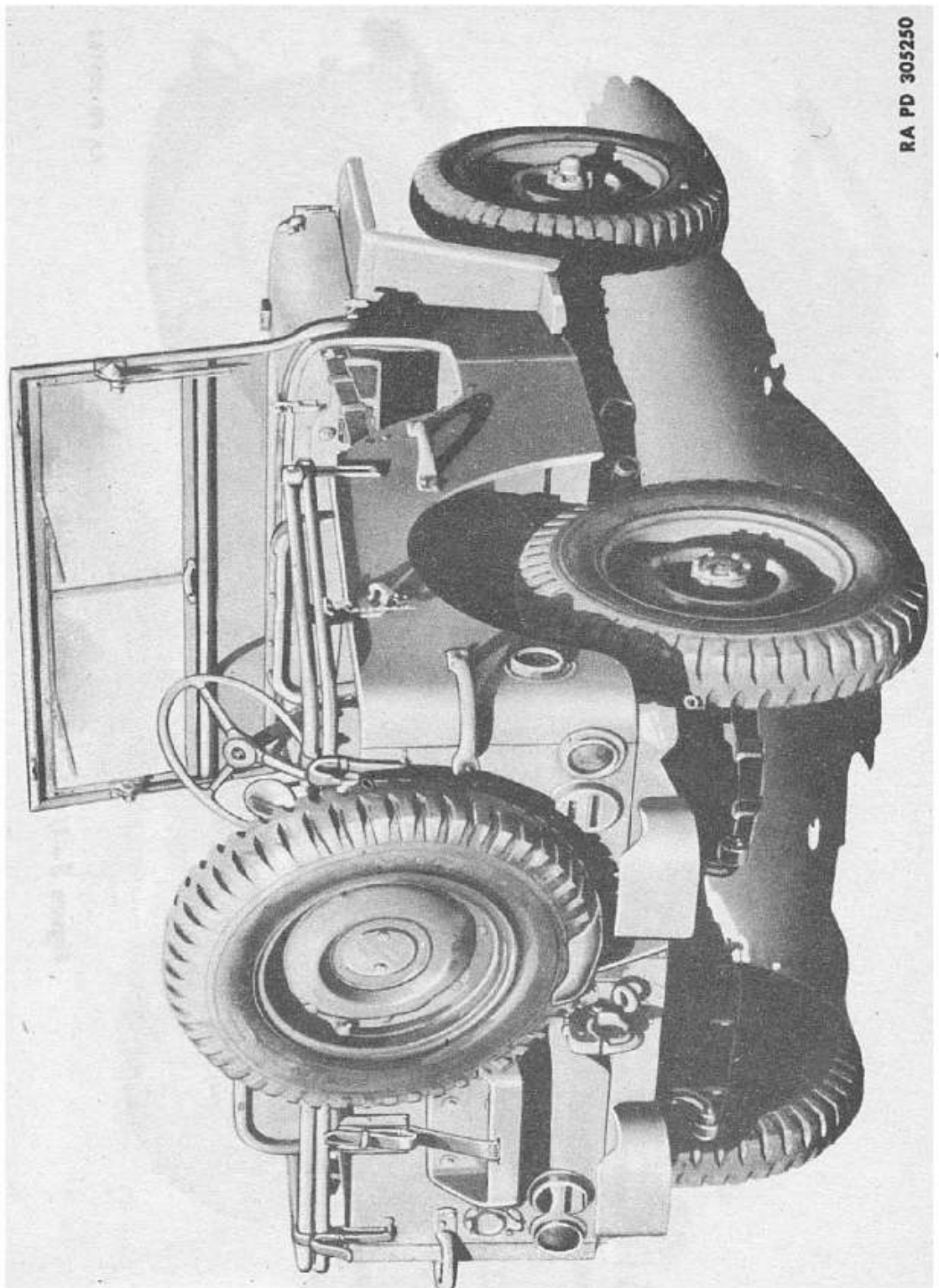
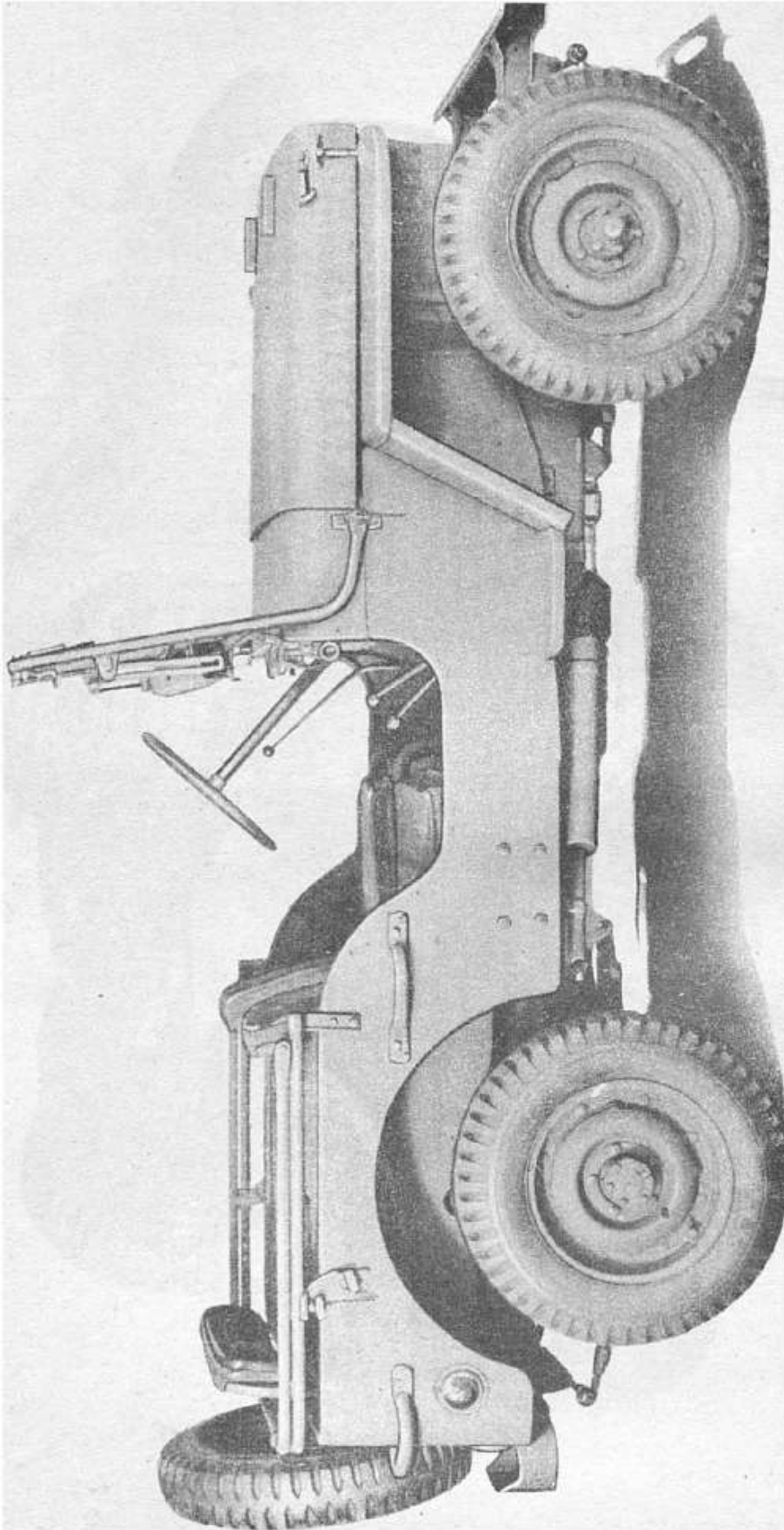


Fig. 2. — « 1/4 Ton wagen, 4 X 4 », rechterachteranzicht.



RA PD 305163

Fig. 3. — « 1/4 Ton wagen, 4 X 4 », rechterzijanzicht.

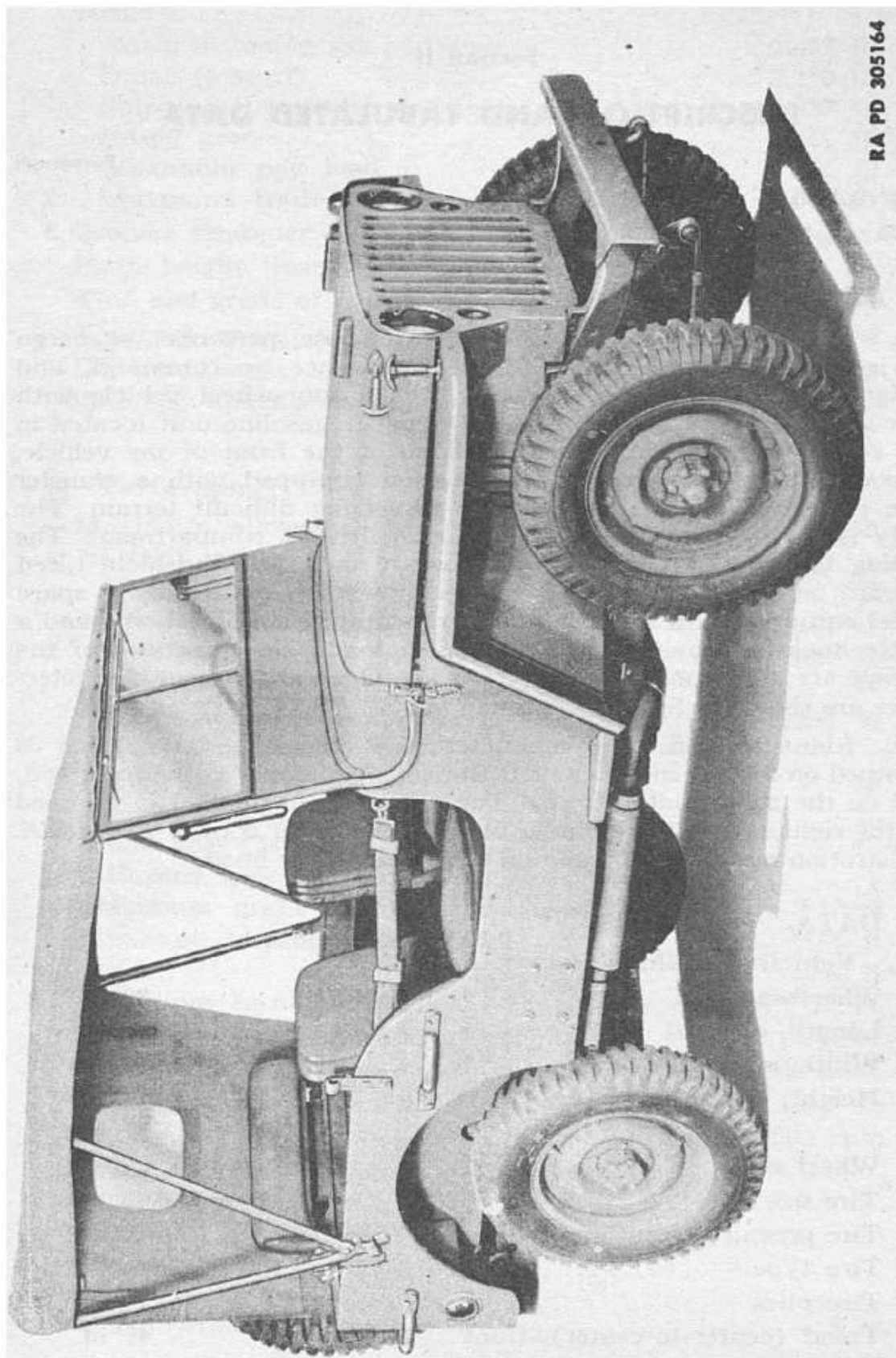


Fig. 4. — • 1/4 Ton wagen, 4 X 4 •, rechtervooraanzicht.

producten, zullen langs de technische hiërarchische weg worden bekend gemaakt aan de directeur der Ordnance. Verslag voor gebrekkige uitrusting. Dergelijke voorstellen worden aangemoedigd, omdat ze ook andere organismen ten nutte kunnen zijn.

Sectie II. — **BESCHRIJVING EN NUMERIEKE GEGEVENS.**

	§§
Beschrijving	2
Numerieke gegevens	3

2. Beschrijving.

- a) *Type.* — Dit voertuig is voor algemeen gebruik bestemd, zo voor personenvervoer als vrachtvervoer, en speciaal geschikt voor verkenning of voor het commando. Het wordt aangeduid als « 1/4 ton-wagen 4 X 4 ». Het is een vierwieligvoertuig met aandrijving op de vier wielen. De 4-cylinder-benzinemotor bevindt zich op de gewone plaats, onder de kap vooraan de wagen. De gewone drievoudige versnellingsbak is voorzien van een hulpgangwissel die aanvullende snelheden mogelijk maakt op moeilijk terrein. De carrosserie is open met een open zitplaats voor de chauffeur. Het vouwdak kan afgenomen worden en weggeborgen; het windscherm kan naar voren op de motorkap worden neergelaten of naar buiten en boven geopend. Een reserve-wiel met band is achterop de carrosserie gehecht, en een sluitende sleephaak is voorzien om een aanhangwagen te slepen. Karakteristieken van het voertuig vindt men onder « gegevens » paragraaf 3. Het algemeen uitzicht van de wagen is weergegeven in de figuren 1 tot 4.
- b) *Identificatie.* — Het constructiereeksnummer van het chassis is vooraan de binnenkant van de linker langsligger en op een merkplaat op het instrumentenbord geslagen. Het motorreeksnummer is rechts boven vooraan op de cylinderblok geslagen. Het registratienummer wordt links en rechts op de motorkap geschilderd.
- c) *Verschillen tussen de modellen.* — Het standaard-model is uitgerust met een electrisch systeem van 6 volt. In zekere modellen werd dit vervangen door 12 volt om stroom te leveren voor radio-uitrusting. Wijzigingswerkopdracht « MWO 9-503-W 7 » en bijbehorende errata verrechtvaardigen deze omwisseling. Deze wijziging voorziet twee 6-volt-batterijen in reeks geschakeld om stroom te leveren aan het 12-volt-systeem. Alle lichten veranderen van 6-volt in 12-volt-lichten, behalve het *blackout*-rijlicht op het linkervoorspatbord. Een in reeks geschakelde weerstand op het instrumentenbord zet de 12 volt om in 6 volt voor het bedienen van het 6 volt