

**BEPERKTE VERSPREIDING.**

Misbruik of onrechtmatig bezit van dit document stelt bloot aan gerechtelijke vervolgingen inzonderheid op grond van artikels 118, 119, 120 en volgende van het Strafwetboek.

**TM 9-789 (N)**

---

**TECHNISCH HANDBOEK**

---

**AANHANGWAGEN**  
**« M 20 » VOOR AFFUIT**

(Deel van affuit, op aanhangwagen  
voor het viervoudig machinegeweer  
kaliber .50, M 55)

---

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

LANDMACHT

**GENERALE STAF**

HOGE DIRECTIE ORDNANCE

**1 9 5 9**

**BEPERKTE VERSPREIDING.**

## BASIS VAN DE VERDELING.

- Eén exemplaar per twee materiëlen.
- Eén exemplaar per eenheids-S4 in het bezit van dit materieel.
- Eén exemplaar per Eenheidsmaintenance eenheid in het bezit van dit materieel.
- Vijf exemplaren per school en opleidingscentrum die cursus geven over dit materieel.
- Ordnance : vaste verdeling (zie : *Index van de Technische Publicaties Ord*).

Oplage : 805 exemplaren.

---

**Prijs te betalen in geval van verlies : 27 frank.**

---

**BEPERKTE VERSPREIDING.**

**BEPERKTE VERSPREIDING.**



**BEPERKTE VERSPREIDING.**

Misbruik of onrechtmatig bezit van dit document stelt bloot aan gerechtelijke vervolgingen inzonderheid op grond van artikels 118, 119, 120 en volgende van het Strafwetboek.

**TM 9-789 (N)**

---

**TECHNISCH HANDBOEK**

---

**AANHANGWAGEN**  
**« M 20 » VOOR AFFUIT**

(Deel van affuit, op aanhangwagen  
voor het viervoudig machinegeweer  
kaliber .50, M 55)

---

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING  
LANDMACHT

**GENERALE STAF**  
HOGE DIRECTIE ORDNANCE

**1 9 5 9**

**BEPERKTE VERSPREIDING.**



## INHOUDSTAFEL.

### Deel I. — INLEIDING.

	§§	Bladz.
Sectie 1. — <i>Algemeenheden</i> . . . . .	1-2	7
Sectie 2. — <i>Beschrijving en gegevens</i> . . . . .	3-4	8
Sectie 3. — <i>Gereedschap, onderdelen en bijhorigheden</i> . . . . .	5-6	12

### Deel II. — GEBRUIKSINSTRUCTIES.

Sectie 4. — <i>Algemeenheden</i> . . . . .	7	13
Sectie 5. — <i>Behandeling bij ontvangst der uitrusting</i> . . . . .	8-10	13
Sectie 6. — <i>Bedieningsorganen en gebruik</i> . . . . .	11-12	15
Sectie 7. — <i>Bediening bij ongewone omstandigheden</i> . . . . .	13-15	25
Sectie 8. — <i>Vernielen van het materieel om het gebruik ervan door de vijand te beletten</i> . . . . .	16-17	26

### Deel III. — INSTRUCTIES VOOR DE MAINTENANCE.

Sectie 9. — <i>Algemeenheden</i> . . . . .	18	28
Sectie 10. — <i>Speciale organieke gereedschappen en uitrusting</i> . . . . .	19	28
Sectie 11. — <i>Smering</i> . . . . .	20-21	28
Sectie 12. — <i>Preventieve-maintenance</i> . . . . .	22-28	31
Sectie 13. — <i>Opsporen van defekten</i> . . . . .	29-32	46
Sectie 14. — <i>Wielen, banden, naven, lagers en steunen</i> . . . . .	33-36	48
Sectie 15. — <i>Elektrisch systeem</i> . . . . .	37-40	59
Sectie 16. — <i>Koetswerk en raam</i> . . . . .	41-48	65

### Deel IV. — HULPUITRUSTING.

Sectie 17. — <i>Algemeenheden</i> . . . . .	49	73
Sectie 18. — <i>Veelvoudig affuit * M45C * voor Mi.50</i> . . . . .	50-53	73

### Deel V. — INSTRUCTIES VOOR DE HERSTELLINGEN.

Sectie 19. — <i>Algemeenheden</i> . . . . .	54-55	79
Sectie 20. — <i>Koetswerk en onderdelen</i> . . . . .	56-63	79
Sectie 21. — <i>Elektrisch systeem</i> . . . . .	64-65	87
Sectie 22. — <i>Laadwindas</i> . . . . .	66	92

### AANHANGSEL

Sectie 23. — <i>Verzending en beperkte stockage</i> . . . . .	67-69	95
---	-------	----

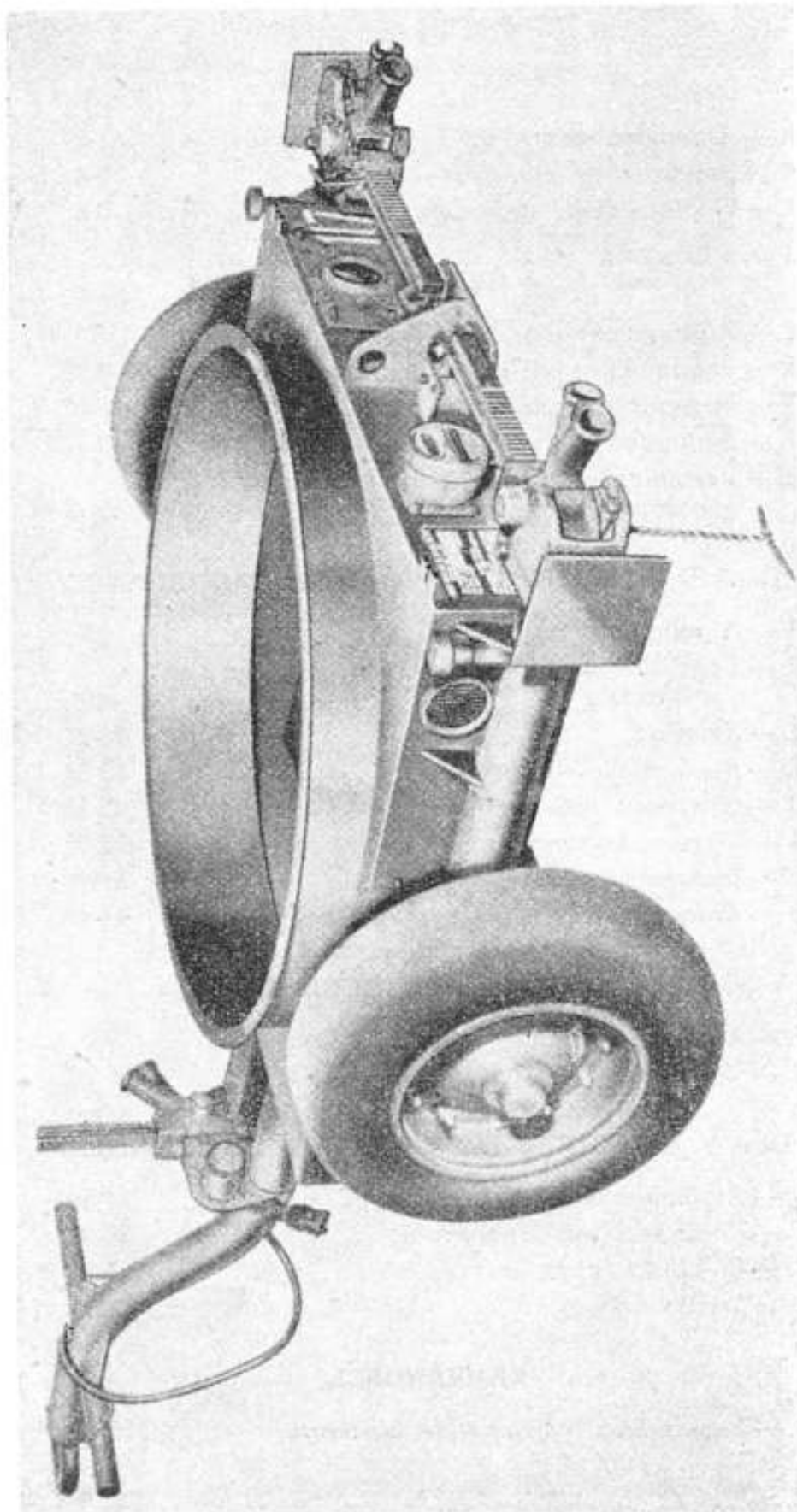


Fig. 1. — Aanhangwagen • M20 • voor affluit.



# AANHANGWAGEN « M20 » VOOR AFFUIT

---

## DEEL I.

—

### INLEIDING.

—

#### Sectie 1. — ALGEMEENHEDEN.

##### 1. Overzicht.

- a) Deze instructies worden verspreid als handleiding voor de gebruiker. Zij omvatten inlichtingen over de werking en de maintenance van de uitrusting, zowel als beschrijvingen van hoofdonderdelen en hun functies in verband met andere onderdelen van dit voertuig. Zij zijn enkel van toepassing op de aanhangwagens « M20 » voor affuit en zijn onderverdeeld in vijf delen :
- Deel 1 : *Inleiding;*
  - Deel 2 : *Gebruiksaanwijzingen;*
  - Deel 3 : *Maintenanceinstructies;*
  - Deel 4 : *Hulpuitrusting;*
  - Deel 5 : *Herstellingsinstructies.*
- b) De stock- en partnummers die voorkomen in deze handleiding zijn afkomstig uit Ord 7-8-9-SNL A-61.
- c) De aanhangwagen « M20 » voor affuit wordt samen gebruikt met de affuit « M45C » voor viervoudig machinegeweer, kaliber .50. Aanhangwagen en affuit worden samen genoemd « Affuit op aanhangwagen voor het viervoudig machinegeweer, kaliber .50, « M55 ». Deze handleiding bevat geen inlichtingen omtrent de werking en de maintenance van het affuit « M45C » voor het viervoudig machinegeweer, kaliber .50, deze inlichtingen worden verstrekt in « TM 9-2010 » (vervangt « TM 9-223 ») en in « TM 9-1223 ».

**2. Documenten.** — De verschillende documenten, die van toepassing zijn bij de uitvoering van de voorgeschreven verrichtingen, moeten gebruikt worden volgens de van toepassing zijnde onderrichtingen.

## Sectie 2. — Beschrijving en gegevens.

### 3. Beschrijving.

- a) *Doel.* — Deze tweewielige aanhangwagen (*fig. 1*) is speciaal ontworpen om het affuit « M45C » voor viervoudig machinegeweer kaliber .50 te vervoeren en het een stevige steun te bezorgen tijdens het vuren (*fig. 4*). Drie vijzels met speciale steunen, twee achteraan en een aan de dissel, laten een snel wegnemen van de wielen en een stevig vastzetten van het koetswerk op de grond toe.
- b) *Beweeglijkheid.* — De aanhangwagen is ontworpen om getrokken te worden met de hand of door een  $\frac{1}{4}$  ton  $4 \times 4$  wagen. In noodtoestand kan hij vlug gekoppeld worden aan om het even welk voertuig dat een trekhaak bezit. De maximum treksnelheid op vlakke wegen is 10 mijl per uur (16 km./u.); op oneffen terrein mag een snelheid van 5 mijl per uur (8 km./u.) niet overschreden worden. Wanneer de wagen over grote afstanden moet vervoerd worden, laadt men hem op een aangepaste vrachtwagen, gewoonlijk een  $2\frac{1}{2}$  ton  $6 \times 6$  vrachtwagen, uitgerust met een speciaal ladings- en vastzettingsdispositief (§ 11-j).
- c) *Dissel, koetswerk en wielen* (*fig. 5 en 9*). — De dissel van de aanhangwagen is uitgerust met een dwarsstang voor verplaatsing met de hand door twee mannen. Deze dwarsstang kan verlengd worden door de vijzelstangen en laat zo het voorttrekken door meerdere manschappen toe. De dissel is voorzien van een trekoog, dat een vlugge koppeling toelaat met elk voertuig dat van een trekhaak voorzien is. Op nieuwere modellen is de dissel afneembaar teneinde het inpakken en het stockeren te vergemakkelijken. Het gecombineerde stop- en achterlicht van de aanhangwagen kan verbonden worden met elk voertuig dat een aangepast stopcontact bezit. Een blind stopcontact aan de dissel beschermt de kabelstekker wanneer hij niet in gebruik is. Het koetswerk van de aanhangwagen is uit gelast staal en is zo verdeeld over de twee wielen dat de dissel gemakkelijk